



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Maribor
Policijska postaja Lenart

Industrijska 8, 2230 Lenart

T: 02 729 11 50

E: pp_lenart.pumb@policija.si

www.policija.si

Občina Sveta Trojica
Trojiški trg 26
2235 Sv. Trojica

Številka: 2214-4/2024/5 (3F696-15)

Datum: 27. 2. 2024

PREGLED VARNOSTNE SITUACIJE NA OBMOČJU OBČINE SV. TROJICA V LETU 2023

I. UVOD

Zaradi boljše obveščenosti in ohranjanja ravni sodelovanja med policijo in lokalno skupnostjo, smo vam pripravili pregled varnostne situacije za območje Policijske postaje Lenart in dodatno vaše občine, za leto 2023 primerjalno z letom 2022.

II. PREGLED VARNOSTNE SITUACIJE NA CELOTNEM OBMOČJU PP LENART

Na področju kriminalitete je zaznan manjši porast števila obravnavanih kaznivih dejanj. Obravnavanih je bilo 278 (224) kaznivih dejanj. Odstotek preiskanosti kaznivih dejanj se v zadnjih desetih letih ni bistveno spreminjal. Tako je zaznan upad preiskanosti v letu 2019 in 2021, vendar se je v letu 2022 odstotek preiskanosti dvignil. V zadnjem letu je zaznan manjši padec odstotka preiskanosti kaznivih dejanj in sicer za 6,5%, je pa še vedno nad skupnim povprečjem preiskanosti zadnjih desetih let, ki znaša 46,8 %, v letu 2022 pa odstotek preiskanosti znaša 49,6 %.

Na področju javne varnosti je bil v zadnjem letu zaznan padec kršitev s področja javnega reda in miru. Skupno število kršitev s področja javnega reda in miru se je v letu 2023, v primerjavi z letom prej zmanjšalo za 11 %. Največji porast vseh kršitev s področja javnega reda in miru je bil zaznan leta 2020 in 2021 in sicer zaradi ukrepov povezanih s razglašeno epidemijo Sars Cov 2. V kolikor izvajamo ukrepe v letih 2020 in 2021 povezanih z epidemijo, ugotovimo, da je delež kršitev s področja javnega reda in miru v letu 2023 na ravni 10 letnega povprečja. V letu 2023 je prav tako beležimo za 17,3 % manj kršitev Zakona o javnem redu in miru. V 10-letnem obdobju največ kršitev.

Na VOO je bilo izvedenih več nadzorov, v katerih so sodelovale tudi druge enote PU Maribor, prav tako je sodelovanje potekalo s FURS-om, ZIRS-om in IRSNZ-jem. Med drugim smo z

različnimi inšpekcijskimi službami izvajali poostrene nadzore (s področja odpiralnega časa, dela na črno, kadilske zakonodaje, zagotavljanja varnosti v gostinskih lokalih). Torej smo z rednimi kontrolami gostinskih lokalov, s policijskim delom v skupnosti, med drugim pogovori z nosilci gostinske dejavnosti v lokalih in zasebno varnostnimi subjekti, zagotavljali prisotnost policistov na varnostno obremenjenih območjih ter s tem zagotavljali boljše varnostne razmere. Glede na navedeno beležimo ugodno stanje in stabilne varnostne razmere.

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu je stanje glede števila prometnih nesreč primerljivo preteklim letom, oziroma je nekoliko manjše. Tako smo na območju PP Lenart v letu 2023 obravnavali nekoliko manj prometnih nesreč kot v primerjalnem obdobju leta 2022, pri čemer pa glede na posledice prometne nesreče, v kateri je udeleženec izgubil življenje, ne beležimo več prometnih nesreč s smrtnim izidom, in sicer 2 (1). V celotnem primerjalnem obdobju je število prometnih nesreč, v katerih je udeleženec izgubil življenje primerljivo, saj beležimo največ do tri prometne nesreče s smrtnim izidom. V letu 2023 beležimo primerljivo število prometnih nesreč s telesno poškodbo, napram preteklim letom 2021 in 2022, oz. je ta delež nekoliko manjši, in je za 10 % izpod desetletnega povprečja. V letu 2023 se je število vseh izvedenih ukrepov povečalo v primerjavi s preteklimi leti in letom 2022 in je primerljivo letu 2016. Od leta 2014 do leta 2017 smo beležili trend naraščanja ugotovljenih kršitev pri nadzoru cestnega prometa, nato pa do leta 2019 rahel padec, po tem pa spet porast. Med leti smo v skladu s prioritetskimi cilji povečano aktivnost posvečali izvedbi nadzorov s področja določenih prioritetskimi ciljev. Vse aktivnosti smo izvajali proaktivno, predvsem v smislu preprečevanja hujših posledic, aktivnosti smo usmerjali predvsem v kvaliteto in ne v kvantiteto, kar se kaže tudi skozi statistične pokazatelje.

Na področju mejnih zadev in tujcev smo za obvladovanje varnostnih razmer poleg rednega dela, načrtovali tudi ukrepe, ki smo jih izvajali v poostrenih nadzorih po akciji s tega področja. Zaradi kršitve predpisov v zvezi mejnih zadev in tujcev smo v letu 2023 izvedli bistveno več ukrepov kot v preteklih letih. Zaradi nedovoljenega prebivanja po ZTuj-2 smo obravnavali nekoliko eno kršitev, ki je primerljivo z 10-letnim povprečjem. Največ nedovoljenih prebivanj je bilo obravnavanih leta 2018.

Izmed obravnavanih dogodkov je potrebno izpostaviti povečano število obravnavanih samomorov v primerjavi z letom 2022. V letu 2023 pa smo obravnavali bistveno manj delovnih nesreč ali nesreč pri delu.

III. PREGLED VARNOSTNE SITUACIJE NA OBMOČJU OBČINE SV. TROJICA

V letu 2023 smo na območju občine Sv. Trojica zaznali porast obravnavanih kaznivih dejanj 39 (30), kar pomeni povečanje za 30 %. Preiskati nam je uspelo 20,6 % vseh kaznivih dejanj. Večina kaznivih dejanj sodi v skupino kaznivih dejanj splošne kriminalitete. V notranji strukturi splošne kriminalitete prevladujejo kazniva dejanja zoper premoženje 29 (20), na področju katerih prevladujejo tatvine 10 (6), velike tatvine – vlomi 8 (5) in kazniva dejanja poškodovanje tuje stvari 8 (3). Prav tako v strukturi splošne kriminalitete poleg kaznivih dejanj zoper premoženje beležimo tudi kazniva dejanja zoper zakonsko zvezo, družino in otroke 4 (2), kjer prevladujejo kazniva dejanja nasilja v družini 2 (1).

Največje število kaznivih dejanj je bilo obravnavanih v avgustu in decembru.

Na območju občine Sv. Trojica smo v letu 2023 obravnavali 7 (12) kršitev predpisov, ki urejajo javni red in mir ter splošno varnost ljudi in premoženja, kar pomeni, da je število kršitev glede na preteklo leto v upadu za 41,6 %. Prevladujejo kršitve določil Zakona o varstvu javnega reda in miru 5 (6), kršitve Zakona o proizvodnji in prometu z prepovedanimi drogami 1 (1).

Na območju občine Sv. Trojica poteka tudi trasa avtoceste A5, kjer opravlja poleg PP Lenart naloge tudi Policijska postaja za izravnalne ukrepe iz Maribora in Postaja prometne policije Maribor.

V letu 2023 smo skupaj z PPP Maribor obravnavali 13 (16) prometnih nesreč oz. za 18,7 % manj, kot v preteklem letu. Veseli nas dejstvo, da nismo obravnavali (0) prometne nesreče s smrtnim izidom. Obravnavali pa smo 1 (4) prometno nesrečo s telesnimi poškodbami. Glede na prej opisano stanje ocenjujemo, da je prometna varnost na vašem območju ugodnejša, kot preteklo leto. V teh prometnih nesrečah se je 1 (5) oseb poškodovalo in sicer se je 1 (5) oseba lahko telesno poškodovala.

Kot najpogostejši primarni vzrok prometnih nesreč smo beležili neprilagojeno hitrost 6 (3) in nepravilno stran in smer vožnje 3 (7).

V letu 2024 bomo področju prometne varnosti namenili posebno pozornost, predvsem s prisotnostjo in kontrolo na odseku cest v naseljih brez uličnega sistema in cestah v naseljih z uličnim sistemom, kjer smo skupno obravnavali 6 (6) prometnih nesreč. Največ prometnih nesreč pa smo obravnavali na avtocesti A5 5 (6).

Pri obravnavanih prometnih nesrečah smo alkohol pri povzročiteljih, kot sekundarni vzrok prometne nesreče zaznali v 1 (2) primeru in sicer prometni nesreči z materialno škodo. Glede na analizo notranje strukture prometno-varnostnih razmer smo si zastavili konkretne naloge na področju prometne varnosti, s ciljem ukrepanj po kršitvah glede hitrosti, pešcev in alkohola, ki vplivajo na varnost cestnega prometa in na stopnjo posledic.

Policijska postaja Lenart je na vašem območju pri kontroli cestnega prometa ugotovila 205 (232) kršitev cestno prometnih predpisov.

Na območju občine Sv. Trojica smo v letu 2023 obravnavali 2 (4) dogodka. Ob tem smo obravnavali 1 (0) samomor in 1 (1) padec osebe.

IV. ZAKLJUČEK

Policisti Policijske postaje Lenart bomo tudi v letu 2024 pri delu sledili prednostnim nalogam PU Maribor, predvsem pa si bomo prizadevali povečati število odkritih kaznivih dejanj (vlomi in tatvine) in prekrškov ter njihovih storilcev s področja prepovedanih drog, omejiti porast premoženjske kriminalitete in izboljšati njeno preiskanoost. Povečali bomo aktivnosti za umirjanje hitrosti ter izvajali aktivnosti glede odkrivanja drugih prekrškov s področja cestnega prometa.

Trudili se bomo biti prisotni in izvajati naše naloge tam, kjer je največja varnostna problematika in kjer je naša prisotnost in aktivnost potrebna.

Pripravil;
Danilo Juršnik
Višji policist I

Po pooblastilu generalnega direktorja
Boštjan Koltaj
policijski inšpektor specialist II.



Poslano:
1 x naslovníku – po elektronski pošti